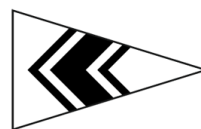


Clubregatta 2025

Ausschreibung

Segelanweisungen



Seglervereinigung
1903 Berlin e.V.

1 Termine

Besondere Termine

Mittwoch 23.4.: Warm-Up-Wettfahrt (Start der Gruppe 1: 18:00)

Das Ergebnis geht nicht in die Gesamtwertung ein.

Nach der Wettfahrt: Saison-Eröffnung mit einem kleinen Imbiss

Mittwoch 18.6.:

Nach der Wettfahrt: Ehrung des/der bis dahin in der Punktwertung Führenden (Halbzeit-Meister/Halbzeit-Meisterin)

Mittwoch 17.9.: Siegerehrung nach der Wettfahrt

Saison-Abschlussfeier

Reguläre Mittwochs-Termine

April:	30.4.			
Mai:	7.5.	14.5.	21.5.	28.5.
Juni:	4.6.	11.6.	18.6.	25.6.
Juli:	2.7.	9.7.	16.7.	23.7.
September:	10.9.	17.9.		

Der erste Start ist jeweils für 18:00 vorgesehen.

Insgesamt sind 15 Wettfahrten geplant.

2 Meldung

Meldungen auf der Event-Seite bei Manage2Sail (<https://www.manage2sail.com/de-DE/event/cr25>), alternativ mit dem Meldeformular auf unseren Webseiten (ausgefüllt in den Briefkasten am Büro werfen) oder per Mail an wettfahrtleitung@sv03.de.

Auf der Event-Seite sind 2 Bootsklassen verfügbar:

„Klasse 1“ für Boote, die in der Startgruppe 1 starten

„Klasse 2“ für Boote, die in der Startgruppe 2 starten.

Die Klasse / Startgruppe kann frei gewählt werden; ein Wechsel ist zweimal in der Saison möglich.

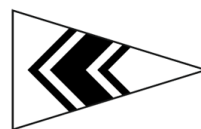
Bei einer Meldung ist erforderlich:

- Vorlage der von der Steuerfrau / vom Steuermann unterschriebenen Haftungsausschluss-Erklärung

Clubregatta 2025

Ausschreibung

Segelanweisungen



Seglervereinigung
1903 Berlin e.V.

- Anerkennung des Textes über die Urheber- und Bildrechte
- Bestätigung der Kenntnisnahme der Datenschutzhinweise
- Teilnahme an der Web-Umfrage zur Festlegung der Wettfahrtleitungen
[Tabelle](#)

Meldegeld:

Das Meldegeld beträgt 20 € pro Boot + 10 € pro Teilnehmer, maximal 40 €, zu überweisen auf das Konto DE72 8306 5408 0104 1475 53, Verwendungszweck: ‚Clubregatta 25‘ sowie Name des Steuermanns / der Steuerfrau und Segelnummer

Erinnerungsgabe:

Jede gemeldete Teilnehmerin / jeder gemeldete Teilnehmer erhält eine SV03-Cap.

3 Regeln

Gesegelt wird nach

- den Wettfahrtregeln Segeln (WR 2025-2028)
- den Ordnungen des DSV, aktuelle Fassung
- den Segelanweisungen dieser Ausschreibung
- Bekanntmachungen am Schwarzen Brett der SV03 oder auf der Event-Seite
- Mitteilungen der Wettfahrtleitung auf dem Wasser (Tafel auf dem Startschiff)

Mit der Meldung werden diese Regeln als verbindlich anerkannt.

4 Revier, Bahn

Die Wettfahrten werden im Gebiet zwischen Lindwerder und Imchen gesegelt. Die Soll-Zeit (angestrebte Zeit vom ersten Start bis zum Zieleinlauf des 1. Bootes) ist 60 Minuten.

Der Standard-Kurs ist ein Up-and-Down-Kurs, bei dem alle Bahnmarken an Backbord gerundet werden müssen.

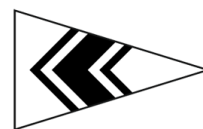
Die Wettfahrtleitung legt vor dem Start eine Luv-Bahnmarke (Spierentonne mit gelber Flagge mit Ziffer 1) und eine Lee-Bahnmarke (Spierentonne mit gelber Flagge mit Ziffer 3) aus.

Das Startschiff liegt gegen den Wind gesehen rechts neben der Lee-Bahnmarke und bildet mit dieser die Startlinie (orangefarbene Flagge am Peilmast).

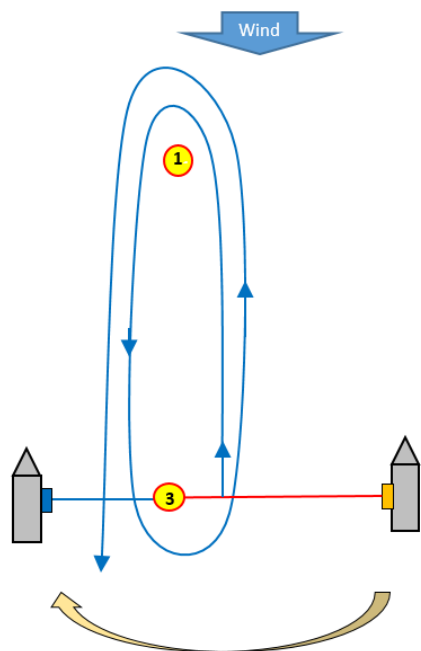
Clubregatta 2025

Ausschreibung

Segelanweisungen



Seglervereinigung
1903 Berlin e.V.



Nach den Starts legt sich das Startschiff gegen den Wind gesehen links im Abstand von etwa 50 m neben die Lee-Bahnmarke und setzt eine blaue Flagge. Die Linie zwischen der Lee-Bahnmarke und dieser blauen Flagge ist die Kontroll-Linie bzw. Ziellinie; sie muss bei jeder Rundung der Lee-Bahnmarke und beim Zieldurchgang durchsegelt werden.

Die abzusegelnde Bahn ist für die Startgruppe 1:
Start – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – Ziel (in Lee zwischen 3 und Zielschiff)

Die Bahn besteht aus 4 Kreuzstrecken und 4 Vorwinds-Strecken

Für die Startgruppe 2 ist die Bahn:
Start – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – Ziel (in Lee zwischen 3 und Zielschiff)

Die Bahn besteht aus 3 Kreuzstrecken und 3 Vorwinds-Strecken

Achtung! Die eingezeichnete blaue Kurslinie ist nicht vollständig.

5 Start

Der Start erfolgt getrennt in zwei Gruppen.

Die Startgruppe 1 startet um 18:00 Uhr, (Ankündigungssignal um 17:55 mit Zahlenwimpel 1, Vorbereitungssignal 17:56 mit Flagge P), die Startgruppe 2 startet 5 Minuten später um 18:05 Uhr (Ankündigungssignal um 18:00 mit Zahlenwimpel 2, Vorbereitungssignal 18:01 mit Flagge P)

Boote der Startgruppe 1 führen im Achterstag oder an anderer geeigneter Stelle einen Zahlenwimpel 1, Boote der Startgruppe 2 einen Zahlenwimpel 2.

Die Wettfahrtleitung kann beide Starts zusammenlegen. Dies wird durch gleichzeitiges Zeigen der Zahlenwimpel 1 und 2 angezeigt.

Frühstarter werden mit der Flagge X angezeigt. Wenn das betroffene Boot nicht neu startet, erhält es eine Zeitstrafe von 4 Minuten (gesegelte Zeit).

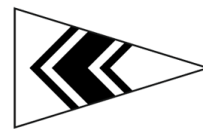
6 Ziel

Wenn auf dem Zielschiff außer der blauen Flagge der Zahlenwimpel 1 und/oder der Zahlenwimpel 2 gesetzt ist, ist der Zieldurchgang für Boote der entsprechenden Startgruppe(n) „aktiv“. Das Durchsegeln der Kontroll-Linie ist dann der Zieldurchgang für die Boote dieser Gruppe(n).

Clubregatta 2025

Ausschreibung

Segelanweisungen



Seglervereinigung
1903 Berlin e.V.

7 Änderung, Verkürzung, Abbruch

Die Wettfahrtleitung kann bei unvorhersehbaren Winddrehungen, die die Fairness der Wettfahrt beeinträchtigen, die Bahnmarke 3 und/oder das Zielschiff nach den Starts verlegen. Nach Möglichkeit wird eine solche Änderung durch Zeigen der Flagge C signalisiert. Sollte der Wettfahrtleitung ein weiteres Boot zur Verfügung stehen, kann dieses Boot die Rolle der Bahnmarke 3 und/oder die Rolle des Zielschiffs übernehmen.

Die Wettfahrtleitung kann nötigenfalls eine Wettfahrt vorzeitig beenden (Bahnabkürzung). Dazu wird auf dem Zielschiff die Flagge S gesetzt. Die Ziellinie ist dann die Linie zwischen der Bahnmarke 3 und der blauen Flagge auf dem Zielschiff.

Die Wettfahrtleitung kann eine Wettfahrt 40 Minuten nach Zieldurchgang des ersten Bootes beenden, wenn aufgrund der Windverhältnisse die Fairness der Wettfahrt nicht mehr gegeben ist. Die betroffenen Boote werden dann als 'nicht durchs Ziel gegangen' (DNF) gewertet.

Sollten sich die Windbedingungen so verschlechtern, dass die Fairness der Wettfahrt nicht gegeben ist, kann die Wettfahrtleitung eine Wettfahrt auch jederzeit durch Zeigen der Flagge N mit 3 Schallsignalen abbrechen. Im Extremfall kann die Wettfahrtleitung eine Wettfahrt nachträglich annullieren; von dieser Möglichkeit sollte aber nur sparsam Gebrauch gemacht werden.

8 Ergebnisse

Zur Errechnung der Ergebnisse einer Wettfahrt werden die gesegelten Zeiten der Boote aus dem zweiten Start hochgerechnet, um die Zeiten beider Gruppen vergleichbar zu machen. Die Hochrechnung erfolgt durch Multiplikation der gesegelten Zeiten mit dem Faktor $4/3$.

Die Wettfahrtleitung stoppt bei den Booten der Startgruppe 1 auch die Zwischenzeiten nach dem Absegeln des Kurses der Startgruppe 2. Sollten die Bedingungen sich danach erheblich verschlechtern und die Wettfahrt abgebrochen werden, werden für die Wertung diese Zwischenzeiten herangezogen.

9 Wertung

Gewertet wird nach den Yardstickzahlen der Berliner Yardstickkommission sowie der Yardstickliste des DSV inklusive der dort erwähnten Vergütungen. Es können vom Sportwart versuchsweise für ein Jahr andere Yardstickzahlen verwendet werden.

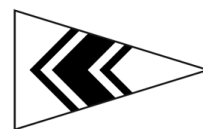
Für jede Wettfahrt erfolgt eine Tageswertung, die (in der Regel) am gleichen Abend bekanntgegeben wird.

Beide Startgruppen werden gemeinsam gewertet.

Clubregatta 2025

Ausschreibung

Segelanweisungen



Seglervereinigung
1903 Berlin e.V.

Sollte während der Serie ein Steuermanns- bzw. Bootswechsel erfolgen, entscheidet der Sportwart darüber, ob die Wettfahrten getrennt oder gemeinsam gewertet werden.

Bei Teilnahme von mindestens 5 Booten einer Bootsklasse erfolgt zusätzlich eine Sonderwertung.

10 Punktsystem

Die Wertung erfolgt nach dem Low-Point-System. Nicht gestartete Boote erhalten die Punktzahl, die der um 1 erhöhten Anzahl der **in der Regattaserie** insgesamt gestarteten Boote entspricht. Boote, die nicht durchs Ziel gehen, erhalten als Punktzahl die um 1 erhöhte Anzahl der **in dieser Wettfahrt** gestarteten Boote.

11 Gesamtwertung

Die Zahl der Wertungen, die für die Bestimmung der Gesamtwertung eines Bootes herangezogen werden, ist gleich der Hälfte der Zahl der gültigen Wettfahrten; gegebenenfalls wird aufgerundet. Bei 15 gültigen Wettfahrten werden also die besten 8 Einzelresultate jedes Bootes gewertet, bei 14 oder 13 gültigen Wettfahrten die besten 7 und so weiter.

Für Teams, die eine Wettfahrt leiten, wird das nach diesem Verfahren ermittelte schlechteste zu wertende Ergebnis gestrichen und durch den Mittelwert der gewerteten Ergebnisse ersetzt.

12 Wettfahrtleitung

Die Wettfahrtleitung wird in der Regel jeweils von einem gemeldeten Team gestellt (siehe Punkt 2).

Wenn eine Wettfahrt von mehreren Teams gemeinsam geleitet wird, so gilt diese Regelung nur für eine Steuerfrau / einen Steuermann. Über Ausnahmen entscheidet der Sportwart.

13 Preise und Siegerehrung

Die Steuerfrau bzw. der Steuermann des punktbesten Teams aus den Wettfahrten bis zum 18.6. (Verfahren wie in Punkt 11 beschrieben) ist die **Halbzeit-Meisterin 2025** bzw. der **Halbzeit-Meister 2025** der SV03. Bekanntgabe und Ehrung erfolgen am 18.6. nach der Wettfahrt.

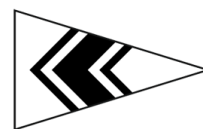
Die Siegerin bzw. der Sieger der Gesamtwertung ist die **Clubmeisterin 2025** bzw. der **Clubmeister 2025** der SV03.

Bekanntgabe und Ehrung erfolgen am Mittwoch den 17.9.

Clubregatta 2025

Ausschreibung

Segelanweisungen



Seglervereinigung
1903 Berlin e.V.

Eine Final-Regatta findet nicht statt.

14 Proteste

Faires Segeln ist Leitlinie unserer Clubwettfahrtreihe, so dass sich Proteste erübrigen müssten. Sollte eine Teilnehmerin / ein Teilnehmer trotzdem gegen ein anderes Boot protestieren wollen, hat sie / er dies bei Zieldurchgang der Wettfahrtleitung mitzuteilen und diese Absicht durch Übergabe einer formlosen, schriftlichen Beschreibung des Vorfalls an die Wettfahrtleitung spätestens 30 Minuten nach Schluss der Wettfahrt zu bekräftigen. Eine Entscheidung erfolgt dann so bald wie möglich.

15 Strafdrehungen

Bei einer Regelverletzung kann sich ein Boot durch eine Strafdrehung entlasten. Es folgt damit dem Gebot der Fairness und vermeidet ggf. einen Ausschluss.

16 Sicherheitsbestimmungen

Jede Steuerfrau / jeder Steuermann ist für die richtige seemannschaftliche Führung ihres / seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Verantwortung für Verluste an Leben und Eigentum, persönlichen Schaden oder Schäden an Eigentum, die durch die Teilnahme an der Regatta verursacht werden oder sich daraus ergeben.

Wird vor oder mit dem Ankündigungssignal auf dem Startschiff die Flagge 'Y' gesetzt, sind von allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern Rettungswesten oder angemessene Schwimmwesten zu tragen. Neopren- oder Trockenanzüge gelten nicht als ausreichende Schwimmwesten.

17 Öffnungs-/Experimentierklausel

Im Einvernehmen mit dem Sportwart können Wettfahrtleitungen für einzelne Wettfahrten Abänderungen der Punkte 4 (Revier, Bahn), 5 (Start), 6 (Ziel), 8 (Ergebnisse) vornehmen. Diese Änderungen werden rechtzeitig vor dem Auslaufen in geeigneter Form bekanntgegeben.