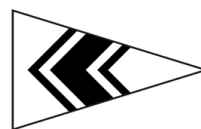


Clubregatta 2022

Ausschreibung

Segelanweisungen



Seglervereinigung
1903 Berlin e.V.

1. Termine

Besondere Termine

Warm Up am 20.4.: Wettfahrt ohne Wertung für die Clubmeisterschaft

Sommerfest der SV03: **Termin steht noch nicht fest**

Bekanntgabe der bis zur Sommerpause ersegelten Ergebnisse, Ehrung der ‚Sommermeisterin‘ bzw. des ‚Sommermeisters‘ der SV03

Brandt-Preis am Sonntag 12.6., Start um 11:00 Uhr:

verbandsoffene Yardstick-Wettfahrt (Up-and-Down oder Langstrecke) nach gesonderter Ausschreibung

Wertung gleichberechtigt mit den regulären Wettfahrten

Siegerehrung am 21.9. 18:00 Uhr:

Bekanntgabe der Gesamtergebnisse, Ehrung der Clubmeisterin / des Clubmeisters

Reguläre Mittwochs-Termine

Außer dem Brandt-Preis am 12.6. sind 15 Mittwochs-Wettfahrten geplant, der erste Start ist jeweils für 18:00 vorgesehen.

April	27.				
Mai	4.	11.	18.	25.	
Juni:	1.	8.	15.	22.	29.
Juli:	6.				
August:	24.	31.			
September:	7.	14.			

2. Meldung

Meldungen können jederzeit erfolgen, entweder mit dem Meldeformular auf unseren Webseiten (ausgefüllt in den Briefkasten am Büro werfen) oder per Mail an wettfahrtleitung@sv03.de.

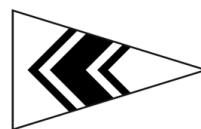
Die Bootsdaten (Typ, Segelnummer, Yardstickzahl) und Mannschaftsdaten (jeweils Vorname, Nachname) müssen spätestens vor dem Start der Wettfahrtleitung mitgeteilt werden.

Spätestens vor der ersten Teilnahme muss der von der Steuerfrau / vom Steuermann unterschriebene Haftungsausschluss, die Anerkennung des Textes über die Urheber- und Bildrechte sowie die Bestätigung der Kenntnisnahme der Datenschutzhinweise der Wettfahrtleitung vorliegen.

Clubregatta 2022

Ausschreibung

Segelanweisungen



Seglervereinigung
1903 Berlin e.V.

Bei der Meldung muss angegeben werden, in welcher Startgruppe das Boot startet; diese Zuordnung ist unabhängig von der Yardstickzahl und darf maximal einmal pro Saison gewechselt werden.

Boote der Startgruppe 1 führen im Achterstag oder an anderer geeigneter Stelle einen Zahlenwimpel 1, Boote der Startgruppe 2 einen Zahlenwimpel 2. Zahlenwimpel sind bei der Wettfahrtleitung erhältlich, der Preis ist im Meldegeld enthalten.

Meldegeld: 10 € pro Boot + 10 € pro Teilnehmer, maximal 30 €
zu überweisen auf das Konto DE72 8306 5408 0104 1475 53
Verwendungszweck: ‚Clubregatta 22‘ sowie Name des Steuermanns /
der Steuerfrau und Segelnummer

3. Regeln

Gesegelt wird nach

- den Wettfahrtregeln Segeln (WR 2021-2024)
- den Ordnungsvorschriften des DSV, aktuelle Fassung
- den Segelanweisungen dieser Ausschreibung
- Bekanntmachungen am Schwarzen Brett der SV03
- Anzeige (Kreidetafel) der Wettfahrtleitung auf dem Wasser
- den Regeln des Bundes-Infektionsschutzgesetzes, aktuelle Fassung
- den Regeln der Infektionsschutzverordnung des Senats von Berlin, aktuelle Fassung
- den Regeln des Nutzungs- und Hygienekonzepts der SV03, aktuelle Fassung

Mit der Meldung werden diese Regeln als verbindlich anerkannt.

Bei Verstößen gegen die Hygieneregeln kann ein Boot bzw. die Crew disqualifiziert werden. Die Entscheidung trifft die jeweilige Wettfahrtleitung im Einvernehmen mit dem Sportwart.

4. Revier, Bahn

Die Wettfahrten werden im Gebiet zwischen Lindwerder und Imchen gesegelt. Die Soll-Zeit (angestrebte Zeit vom ersten Start bis zum Zieleinlauf des 1. Bootes) ist 60 Minuten.

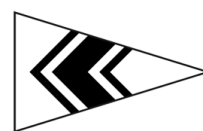
Der Standard-Kurs ist ein Up-and-Down-Kurs, bei dem alle Bahnmarken an Backbord gerundet werden müssen.

Die Wettfahrtleitung legt vor dem Start eine Luv-Bahnmarke (Spierentonne mit gelber Flagge mit Ziffer 1) und eine Lee-Bahnmarke (Spierentonne mit gelber Flagge mit Ziffer 3) aus.

Clubregatta 2022

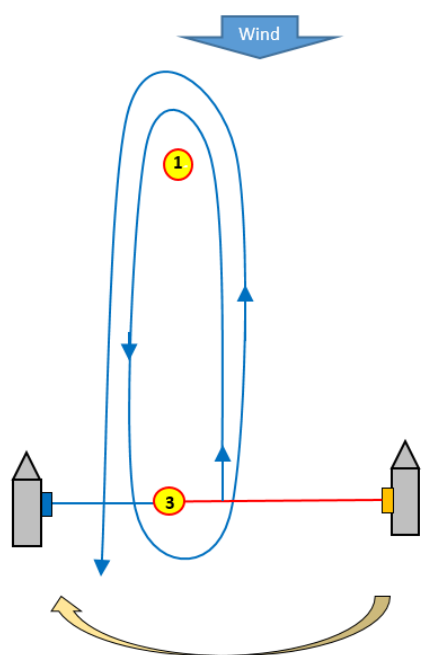
Ausschreibung

Segelanweisungen



Seglervereinigung
1903 Berlin e.V.

Das Startschiff liegt gegen den Wind gesehen rechts neben der Lee-Bahnmarke und bildet mit dieser die Startlinie (orangefarbene Flagge am Peilmast).



Nach den Starts legt sich das Startschiff gegen den Wind gesehen links im Abstand von etwa 50 m neben die Lee-Bahnmarke und setzt eine blaue Flagge. Die Linie zwischen der Lee-Bahnmarke und dieser blauen Flagge ist die Kontroll-Linie bzw. Ziellinie, die bei korrektem Absegeln der Bahn bei jeder Rundung der Lee-Bahnmarke und beim Zieldurchgang durchsegelt wird.

Die abzusegelnde Bahn ist für die Startgruppe 1:
Start – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – Ziel (in Lee zwischen 3 und Zielschiff)

Die Bahn besteht aus 4 Kreuzstrecken und 4 Vorwinds-Strecken

Für die Startgruppe 2 ist die Bahn:
Start – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – Ziel (in Lee zwischen 3 und Zielschiff)

Die Bahn besteht aus 3 Kreuzstrecken und 3 Vorwinds-Strecken

Achtung! Die eingezeichnete blaue Kurslinie ist nicht vollständig.

5. Start

Der Start erfolgt getrennt in zwei Gruppen.

Die Startgruppe 1 startet um 18:00 Uhr, (Ankündigungssignal um 17:55 mit Zahlenwimpel 1, Vorbereitungssignal 17:56 mit Flagge P), die Startgruppe 2 startet 5 Minuten später um 18:05 Uhr (Ankündigungssignal um 18:00 mit Zahlenwimpel 2, Vorbereitungssignal 18:01 mit Flagge P)

Die Wettfahrtleitung kann beide Starts zusammenlegen. Dies wird durch gleichzeitiges Zeigen der Zahlenwimpel 1 und 2 angezeigt.

Frühstarter werden mit der Flagge X angezeigt. Wenn das betroffene Boot nicht neu startet, erhält es eine Zeitstrafe von 4 Minuten (gesegelte Zeit).

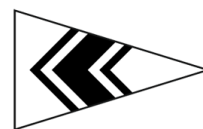
6. Ziel

Wenn auf dem Zielschiff außer der blauen Flagge der Zahlenwimpel 1 und/oder der Zahlenwimpel 2 gesetzt ist, ist der Zieldurchgang für Boote der entsprechenden

Clubregatta 2022

Ausschreibung

Segelanweisungen



Seglervereinigung
1903 Berlin e.V.

Startgruppe(n) „aktiv“. Das Durchsegeln der Kontroll-Linie ist dann der Zieldurchgang für die Boote dieser Gruppe(n).

7. Verkürzung, Abbruch

Die Wettfahrtleitung kann nötigenfalls eine Wettfahrt vorzeitig beenden (Bahnabkürzung). Dazu wird auf dem Zielschiff die Flagge S gesetzt. Die Ziellinie ist dann die Linie zwischen der Bahnmarke 3 und der blauen Flagge auf dem Zielschiff.

Die Wettfahrtleitung kann eine Wettfahrt 40 Minuten nach Zieldurchgang des ersten Bootes beenden, wenn aufgrund der Windverhältnisse die Fairness der Wettfahrt nicht mehr gegeben ist. Die betroffenen Boote werden dann als 'nicht durchs Ziel gegangen' gewertet.

Sollten sich die Windbedingungen so verschlechtern, dass die Fairness der Wettfahrt nicht gegeben ist, kann die Wettfahrtleitung eine Wettfahrt auch jederzeit durch Zeigen der Flagge N mit 3 Schallsignalen abbrechen.

8. Ergebnisse

Zur Errechnung der Wertung einer Wettfahrt werden die gesegelten Zeiten der Boote aus der Startgruppe 2 hochgerechnet, um die Zeiten beider Gruppen vergleichbar zu machen. Die Hochrechnung erfolgt durch Multiplikation der gesegelten Zeiten mit dem Faktor 4/3.

Die Wettfahrtleitung stoppt bei den Booten der Startgruppe 1 auch die Zwischenzeiten nach dem Absegeln des Kurses der Startgruppe 2. Sollten die Bedingungen sich danach erheblich verschlechtern und die Wettfahrt abgebrochen werden, werden für die Wertung diese Zwischenzeiten herangezogen.

9. Wertung

Gewertet wird nach der Yardstickliste des DSV und der Berliner Yardstickkommission inklusive der dort erwähnten Vergütungen. Es können vom Sportwart versuchsweise für ein Jahr andere Yardstickzahlen verwendet werden.

Nach jeder Wettfahrt erfolgt eine Tageswertung, die schnellstmöglich – in der Regel am gleichen Abend – bekanntgegeben wird.

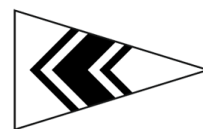
Sollte während der Serie ein Steuermanns- bzw. Bootswechsel erfolgen, entscheidet der Sportwart darüber, ob die Wettfahrten getrennt oder gemeinsam gewertet werden.

Bei Teilnahme von mindestens 5 Booten einer Klasse erfolgt zusätzlich eine Sonderwertung.

Clubregatta 2022

Ausschreibung

Segelanweisungen



Seglervereinigung
1903 Berlin e.V.

10. Punktsystem

Die Wertung erfolgt nach dem Low-Point-System. Nicht gestartete Boote erhalten die Punktzahl, die der um 1 erhöhten Anzahl der **in der Regattaserie** insgesamt gestarteten Boote entspricht. Boote, die nicht ins Ziel kommen, erhalten die um 1 erhöhte Anzahl der **in dieser Wettfahrt** gestarteten Boote.

11. Gesamtwertung

Die Gesamtwertung ist für jedes Boot die Summe der 11 besten Einzelresultate; für Teams, die eine Wettfahrt leiten, ist die Gesamtwertung gleich der Summe der 10 besten Einzelresultate plus deren Mittelwert. Das Resultat des Brandt-Preises ist gleichwertig zu den Resultaten der Mittwochswettfahrten.

Sollten Wettfahrten ausfallen, können diese Zahlen verringert werden.

12. Wettfahrtleitung

Die Wettfahrtleitung wird jeweils von einem teilnehmenden Team gestellt; die Teams melden sich rechtzeitig beim Sportwart oder tragen sich in die im Clubhaus aushängende Liste ein.

Wenn eine Wettfahrt von mehreren Teams gemeinsam geleitet wird, so gilt diese Regelung nur für einen Steuermann. Über Ausnahmen entscheidet der Sportwart.

13. Preise und Siegerehrung

Die Steuerfrau bzw. der Steuermann des punktbesten Teams aus den Wettfahrten bis zur Sommerpause (Wettfahrten 1 bis 12, Wertung der 8 besten Ergebnisse) ist die **Sommermeisterin 2022** bzw. der **Sommermeister 2022** der SV03. Die Bekanntgabe und Ehrung erfolgen beim Sommerfest.

Die Siegerin bzw. der Sieger der Gesamtwertung ist die **Clubmeisterin 2022** bzw. der **Clubmeister 2022** der SV03.

Die Bekanntgabe und Ehrung erfolgen am Mittwoch den 21.9. ab 18:00 Uhr.

Eine Final-Regatta findet nicht statt.

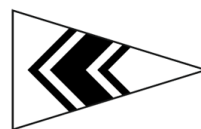
14. Proteste

Faires Segeln ist Leitlinie unserer Clubwettfahrtreihe, so dass sich Proteste erübrigen müssten. Sollte ein Teilnehmer trotzdem gegen einen anderen protestieren wollen, hat er dies bei Zieldurchgang der Wettfahrtleitung mitzuteilen und diese Absicht durch Übergabe einer formlosen, schriftlichen Beschreibung des Vorfalls an die

Clubregatta 2022

Ausschreibung

Segelanweisungen



Seglervereinigung
1903 Berlin e.V.

Wettfahrtleitung spätestens 30 Minuten nach Schluss der Wettfahrt zu bekräftigen.
Eine Entscheidung erfolgt dann sobald wie möglich.

15. Strafdrehungen

Bei einer Regelverletzung kann sich ein Boot durch eine Strafdrehung entlasten. Es folgt damit dem Gebot der Fairness und vermeidet ggf. einen Ausschluss.

16. Sicherheitsbestimmungen

Jede Steuerfrau und jeder Steuermann ist für die richtige seemannschaftliche Führung ihres / seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Verantwortung für Verluste an Leben und Eigentum, persönlichen Schaden oder Schäden an Eigentum, die durch die Teilnahme an der Regatta verursacht werden oder sich ergeben.

Wird vor oder mit dem Ankündigungssignal die Flagge 'Y' gesetzt, sind von allen Teilnehmern Rettungswesten oder angemessene Schwimmwesten zu tragen. Neopren- oder Trockenanzüge gelten nicht als ausreichende Schwimmwesten.

17. Öffnungs-/Experimentierklausel

Im Einvernehmen mit dem Sportwart können Wettfahrtleitungen für einzelne Wettfahrten Abänderungen der Punkte 4 (Revier, Bahn), 5 (Start), 6 (Ziel), 8 (Ergebnisse) vornehmen. Sie werden rechtzeitig vor dem Auslaufen in geeigneter Form bekanntgegeben.