



Günther-Brandt-Preis 2017

Programm und Segelanweisungen

Klassen	offen für Kielboote, Jollenkreuzer und Jollen (Yardstick)
Wettfahrtregeln	<p>Die Wettfahrt wird nach den WR (neueste Ausgabe), den Ordnungsvorschriften des DSV, der Ausschreibung, den Segelanweisungen für Berlin (neueste Ausgabe) und den Bestimmungen dieser Segelanweisungen gesegelt.</p> <p>In Änderung der Regel 44.1 WR ist nur eine Eine-Drehung-Strafe für Verstöße gegen die Wettfahrtregeln Teil 2 zu absolvieren. Regel 44.1b WR ist hiervon unberührt.</p> <p>In Änderung von Regel 26 WR ist das Ankündigungssignal nicht eine Klassenflagge sondern für die Startgruppe 1 der Zahlenwimpel 1 und für die Startgruppe 2 der Zahlenwimpel 2.</p> <p>Weitere Änderungen sind bis 90 min. vor dem ersten Start möglich und werden durch Aushang am schwarzen Brett im Eingangsbereich der SV 03 bekanntgegeben.</p>
Wettfahrt	Sonntag 20.8.2017; 1. Start 11:00 Uhr
Revier	Wannsee
Startgruppen	Startgruppe 1: YS 103 oder kleiner Startgruppe 2: YS über 103 Die Ankündigungssignale für die Startgruppen werden im 5-Minuten-Abstand gegeben.
Wettfahrtleiter	Jonas Schmitt
Obmann des Protestkomitees	Thomas Strasser
Start-/Zielrichter	Henning Jaeger
Protokoll	Heinz Wohlrab
Funktionsboote	Swanti (Start-/Zielschiff): Heinz Wohlrab Jugend III: NN
Wettfahrtbüro	Th. Strasser (Sa 17:00 bis 19:00 Uhr, So 8:30 bis 9:30 Uhr)
Auswertung	Th. Strasser

Yardstickzahlen	<p>Es gelten die Yardstickzahlen des DSV mit Ausnahme der Boote, für die die Yardstickkommission Unterhavel und Wannsee einen anderen Faktor bestimmt hat.</p> <p>Die Wettfahrtleitung legt am Wettfahrttag je nach Lage des Kurses und Hauptwindrichtung die Höhe der Vergütung für die Yachten, die in der DSV-Yardstickliste mit Spinnaker geführt werden, aber ohne Spinnaker melden, nach folgender Regelung fest: Kein Raum- und Vorwind-Kurs-Anteil: +0, wenig Raum- und Vorwind-Kurs-Anteil: +1, ausreichend Raum- und Vorwind-Kurs-Anteil: +2.</p>
Wertung	<p>Nach den Yardstickzahlen des DSV mit den Änderungen und Ergänzungen der Berliner Yardstick-Kommission Unterhavel und Wannsee (yardstick-berlin.de/yardstick).</p>
Preise	<p>Je eine Flasche Champagner erhalten</p> <ul style="list-style-type: none"> - first ship home - bestes Boot nach berechneter Zeit - bestes Boot jeder Startgruppe nach berechneter Zeit - beste reine Ladies-Crew nach berechneter Zeit
Proteste	<p>Proteste sind im Regattabüro der SV 03 einzureichen. Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, sich zu vergewissern, ob er in einem Protest als Gegner oder Zeuge benannt ist.</p> <p>Die Protestverhandlungen finden im Clubhaus der SV 03 statt.</p>
Veranstaltung	<p>Nach der Wettfahrt Grillbuffet in der SV 03</p> <p>Für jedes Boot nimmt eine Person ohne weitere Zahlung am Grillbuffet teil und erhält ein Frei-Getränk.</p> <p>Für weitere Teilnehmer und Gäste betragen die Kosten 12 € pro Person; der Betrag ist vor Ort bar zu zahlen.</p> <p>Siegerehrung und Preisverteilung</p> <p>Vergabe des Sommerpokals (Gesamtwertung aus Tobias-, Tiedemann- und Brandt-Preis)</p>

Bahn

Die Bahnmarken 1 (Luvtonne) und 3 (Leetonne) sind Spierentonnen; sie tragen eine gelbe Flagge mit schwarzer Zahl 1 bzw. 3.

Die mit 'feste 2' bezeichnete Bahnmarke ist die feste Bahnmarke der Wannseebahn (siehe Karte).

Die Bahnmarke W2 ist ein orangefarbener Würfel mit schwarzer Zahl 2; er wird -wenn in der Bahn vorgesehen- zwischen dem Leuchtturm Schwanenwerder und dem Kladower Ufer ausgelegt.

Spätestens mit dem Ankündigungssignal wird die zu segelnde Bahn auf dem Startschiff durch eine weiße Tafel mit schwarzer Zahl angezeigt.

Alle Bahnmarken sind an Backbord zu runden, außer, wenn in der Bahnbeschreibung hinter der Nummer der Bahnmarke „(stb)“ steht. In diesem Fall ist diese Bahnmarke an Steuerbord zu runden.

Bahn 1: SW-liche Windrichtung

Start - 1 - 3 - 1 - 3 - 1 - 3 - 1 - feste 2 - 1 - feste 2 - 3 - Ziel

Bahn 2: NW-liche Windrichtung

Start - 1 - 3 - 1 - 3 - 1 - 3 - 1 (stb) - W2 - 1 - 3 - Ziel

Bahn 3: NO-liche Windrichtung

Start - 1 - 3 - 1 - 3 - 1 - 3 - feste 2 - 3 - feste 2 - 3 (stb) - Ziel

Bahn 4: SO-liche Windrichtung

Start - 1 - 3 - 1 - 3 - 1 - 3 (stb) - W2 - 3 - W2 - 3 - Ziel

Die grünen Fahrwassertonnen WA 1 und WA 3 (auf der Karte falsch als WA 2 bezeichnet) und die rote Fahrwassertonne WA 2 (auf der Karte falsch als WA 3 bezeichnet) westsüdwestlich von Schwanenwerder sind seewärts zu passieren. Die Nicht-Einhaltung dieser Vorschrift führt zum Protest.

Revier-/Bahnkarte

